

แบบงานวิจัย



องค์การบริหารส่วนตำบลโนนผึ้ง
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย


แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หนา 0.15 ม. แบบเลขที่ ค. 2-0.15 /4-6

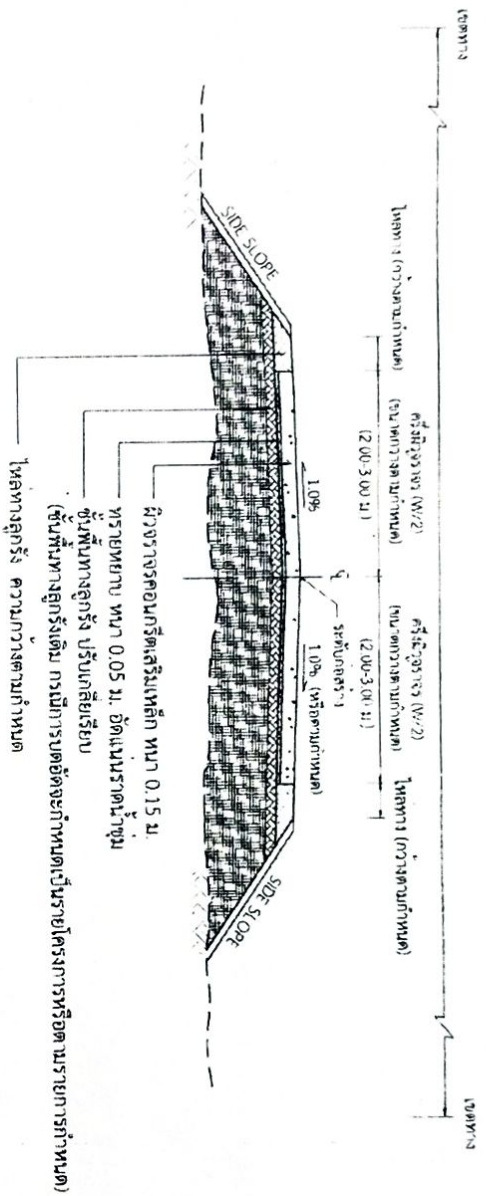
แบบมีรอยต่อตามยาว และชั้นพื้นทางลูกรังเดิมปรับเกลียเรียบ ตามข้อกำหนด

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

1. ก่อสร้างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือแจ้งเข้างานก่อสร้าง และแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ตามที่ พ.ร.บ.ควบคุมงานก่อสร้าง กำหนด
2. ก่อสร้างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำตัวอักษรสีใหญ่ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เห็น โดยให้เขียนชื่อของช่างควบคุมงาน หรือทำการทาสีบนผนังของตัวอักษรที่เขียนขึ้นให้ชัดเจน ทั้งนี้ การทาสีจะต้องเป็นไปตามที่นายช่างการที่หน้าในการก่อสร้างกำหนด
3. ก่อสร้างก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ผู้รับจ้างต้องทำการปรับปรุงผิวทางเดิม หรืองานเดิม หรือชั้นรองพื้นทาง ตามรายการกำหนดไว้เฉพาะสถานที่ (ถ้ามี) โดยต้องมีเอกสารขอเบิกแบบของช่างสำรวจการที่หน้าในการก่อสร้างพร้อมวัสดุด้วย หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะไม่ยอมให้ดำเนินการงานในชั้นผิวทางเดิม
4. ให้ใช้คอนกรีตผสมเอง (อัตราส่วนผสมโยนน้ำหนัก) หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIX) จากโรงงานที่ได้มาตรฐาน กำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 Ksc. (Cube) ที่อายุ 28 วัน ค่ายุบตัวไม่มากกว่า 10 ซม. (ใช้ปูนเม็ดประเภท 1 ไม่ย่อยกว่า 320 กก./คอนกรีต 1 ลบ.ม.) โดยผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติใบรับอนุมัติคอนกรีต เพื่อให้ช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้พิจารณาอนุมัติก่อนการใช้งาน
5. งานเสริมเหล็กในผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้ เหล็กเส้นกลม SR 24 เหล็กขอยอด SD 40 เหล็กเส้นทรง Wire Mesh มีคุณสมบัติให้เพิ่มไปตามมาตรฐาน มอก.
6. งานก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้
 - 6.1 ความหนาของผิวทางคอนกรีต กำหนดตามรายการเฉพาะในแต่ละสถานที่
 - 6.2 การปรับหน้าคอนกรีต ให้ทำการปรับหน้าคอนกรีตให้เรียบ หรือฉีดหน้าคอนกรีตด้วยปูนปอร์ตแลนด์ที่ 1 หรือ 2
 - 6.3 รอยต่อในผิวทางคอนกรีต ให้เจาะหรือตัดเป็นแนวตรงรับรอยต่อด้วยปูนปอร์ตแลนด์หรือคอนกรีต หรือเอตที่ผสมทราย ให้เรียบร้อย
 - 6.4 ให้ทำการบดผิวทางคอนกรีตที่เสร็จแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน โดยวิธีตีหรือพรมน้ำให้ชุ่มตลอดเวลา หรือใช้โซเดียม (กรรมวิธีตามมาตรฐานผู้ผลิต)
7. การทดสอบคุณภาพคอนกรีต การรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของแนวคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ให้ใช้เกณฑ์ทดสอบคอนกรีตที่รับรองโดยหน่วยงานราชการที่หน้าในการทดสอบวัสดุ
8. ในการก่อสร้าง หากมีการก่อสร้าง ห้ามมิให้ผู้รับจ้างก่อสร้างผิวทางก่อสร้าง และผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีป้ายเตือน เครื่องหมายความปลอดภัย ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อยกเว้นอันตรายแก่ผู้สัญจรระหว่างทำการก่อสร้าง และผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีป้ายเตือน เครื่องหมาย เครื่องหมายความปลอดภัยของช่างควบคุมงาน
9. ในกรณีที่มีการวางท่อระบายน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแนวท่อระบายน้ำและจัดให้มีการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และจัดหางัดกั้นอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
10. งานไปสเกลทางลูกรัง (หรือวัสดุตามที่กำหนด) ให้ใช้อัตราปริมาณวัสดุประมาณ 100 กก./ตารางเมตร หรือตามที่กำหนดในใบสั่งงาน และจัดหางัดกั้นอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
11. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง หากแบบแปลนและรายละเอียดก่อสร้างมีข้อขัดแย้งกัน ให้มีผู้ควบคุมงานและผู้ควบคุมงานและช่างควบคุมงานและช่างควบคุมงานรับทราบ
12. ก่อนเริ่มก่อสร้างผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างไปสเกลแก่ช่างควบคุมงาน และช่างควบคุมงานก่อสร้างให้ทราบ
13. (1) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุ/วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด และจัดทำแผนพร้อมรายงานการวิเคราะห์วัสดุ/วัสดุแนบ ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ตามแบบฟอร์มที่แนบมาพร้อมกัน (ถ้ามี) และจัดทำแผนพร้อมรายงานการวิเคราะห์วัสดุ/วัสดุแนบ ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ตามแบบฟอร์มที่แนบมาพร้อมกัน (ถ้ามี) และจัดทำแผนพร้อมรายงานการวิเคราะห์วัสดุ/วัสดุแนบ (2) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด และจัดทำแผนพร้อมรายงานการวิเคราะห์วัสดุ/วัสดุแนบ ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ตามแบบฟอร์มที่แนบมาพร้อมกัน (ถ้ามี) และจัดทำแผนพร้อมรายงานการวิเคราะห์วัสดุ/วัสดุแนบ

หมายเหตุ ข้อความที่ไม่ใช่ขีดออก หรืออยู่ไม่ครบถ้วนของคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ (กำหนดรายละเอียดงานก่อสร้าง)


แบบมาตรฐานถนนทาง
ถนน คล. หนา 0.15 เมตร (ถนนภายในหมู่บ้าน)
สถานที่ก่อสร้าง
ภายในหมู่บ้าน
เขียนแบบ - วิศวกร
นางสาวประไพ ชัยชูชาติ
นางสาวประไพ ชัยชูชาติ
ตรวจแบบ
วิศวกรโยธา ผู้รับจ้างออกแบบ
นายชัชชาติ วีระประสิทธิ์
นายชัชชาติ วีระประสิทธิ์
เบอร์ 6209
วันที่มอบ
วันที่ 8 พฤษภาคม 2565
No. 1 / 3
แบบเลขที่ ค. 2-0.15/4-6



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:50

- กบชน้ออกแบบสำหรับบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน

รายการกำหนดการก่อสร้างชั้นพื้นทางลูกรังเดิม คณะกรรมการจัดทำแบบรายการของหน่วยงานกำหนด

1. กรณีที่ 1 พื้นทางเป็นชั้นลูกรังเดิม และมีความแน่นดีอยู่แล้วตามสภาพของถนนที่ใช้งาน ให้ทำการปรับระดับเกลี่ยเรียบชั้นพื้นทางลูกรังเดิม แล้วทำงานก่อสร้างผิวทาง คลส.ได้เลย
 2. กรณีที่ 2 ให้ทำการถมอัดชั้นพื้นลูกรังเดิม หรือเสริมลูกรังพร้อมอัดแน่น (กรณีมีหลุมหรือความเสียหาย) ให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% ใช้ Standard Density Process ฐานแน่นค่าให้รายละเอียดของรายละเอียดของงาน
 3. การตรวจสอบความหนาของถนนด้วยวิธีการเจาะ (CORING) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการ จำนวนจุดและตำแหน่งตรวจสอบผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะกำหนดให้
- ขอความไม่ใช้ให้ตัดออก หรืออยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของคณะกรรมการจัดทำแบบรายการของหน่วยงานกำหนด



แบบมาตรฐานทาง

ถนน คลส. หนา 0.15 เมตร (ถนนภายในหมู่บ้าน)

สถานที่ก่อสร้าง

ภายในหมู่บ้าน

เขียนแบบ - ศักดาทุบ

นางพรวิรุทธ์ วิเชียรวิชัย

นายช่างประจำช่างชุมชน

ตรวจแบบ

วิภาดา วัฒนา

นางวิภาดา วัฒนา

นางวิภาดา วัฒนา

นางวิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

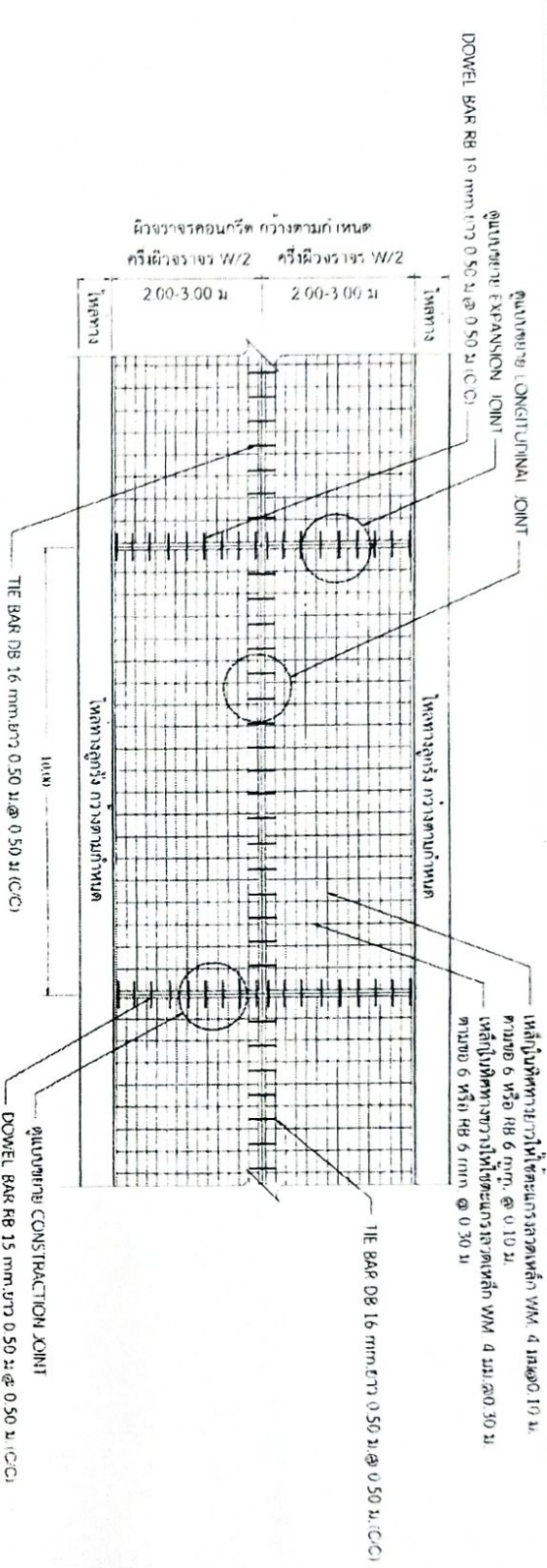
วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

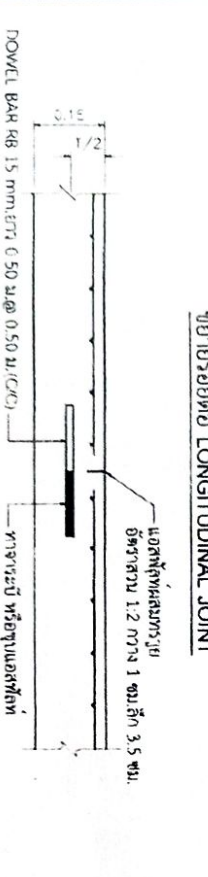
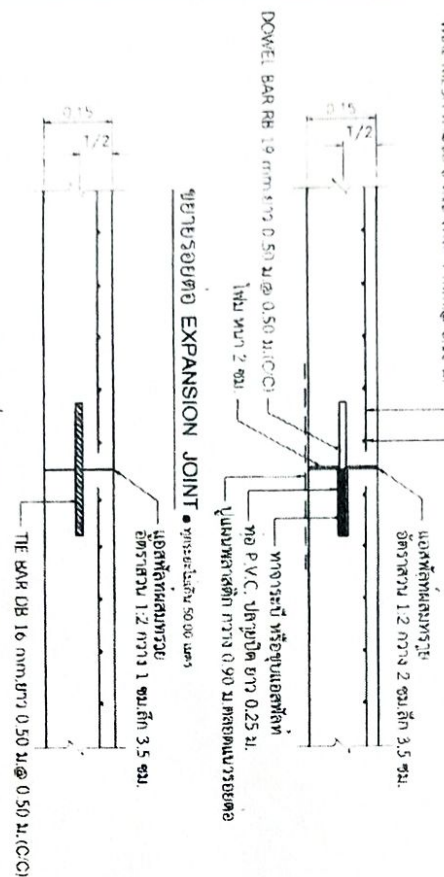
วิภาดา วัฒนา

วิภาดา วัฒนา

แบบเลขที่ ค.2-0.15/4-6



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



- รายการประกอบแบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**
1. การก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนด
 2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกขยั้งไม่เกิน 50.00 ม หรือ เลี้ยตามกำหนด
 3. วัสดุการขยายตัวของกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดร้อน หรือแบบที่หล่อผสมทราย (อัตราส่วน 1:2)
 4. ส่วนขยายคอนกรีต (S.U.M.F.) ให้มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเนื้อหล่อหดลง ขนาด 15x15x15 ซม. มี 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc
 5. เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก 6
 6. ไม้ WELDED STEEL WIRE และ BAR MESH โดยทั่วไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
 7. วัสดุการหล่อเหล็กต้องเสริมคอนกรีต มอก.
 8. วัสดุการก่อสร้างทุกชนิดที่ใช้ไม่ตกพื้นได้ในแบบวิธี ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด
 9. วัสดุการก่อสร้างทางหลวงชนบท
 10. วัสดุการก่อสร้างทางหลวงชนบท WIRE MESH ขนาด Dia. 4 มม. @ 0.10x0.30 ม. ในการก่อสร้าง
 11. วัสดุการก่อสร้างทางหลวงชนบท WIRE MESH ขนาด Dia. 4 มม. @ 0.10x0.30 ม. ในการก่อสร้าง
 12. วัสดุการก่อสร้างทางหลวงชนบท WIRE MESH ขนาด Dia. 4 มม. @ 0.10x0.30 ม. ในการก่อสร้าง
 13. วัสดุการก่อสร้างทางหลวงชนบท WIRE MESH ขนาด Dia. 4 มม. @ 0.10x0.30 ม. ในการก่อสร้าง

คุณสมบัติของเหล็กเสริมคอนกรีต (WIRE MESH) มอก		
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	มาตรฐานของกรมช่างเทคนิค	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
ขนาด	เหล็กเส้นความยาว 10 ซม.	เหล็กเส้นความยาว 30 ซม.

- การคำนวณราคาทาง และค่าวัสดุเสริมคอนกรีต ให้จัดทำ WIRE MESH เป็นฐานในการคำนวณ
- ถนนที่ยื่นออกมาทางด้านข้างกว้างไม่เกิน 15 ซม.

กรมช่างเทคนิค กรมช่างเทคนิค	
ถนน คล. รก. 0.15 เมตร	
(ถนนภายในชุมชน)	
สถานที่ก่อสร้าง	
ภายในชุมชน	
เขียนแบบ - ศัลยกรรม	
(นายประจักษ์ ปัทมาภิรักษ์)	
นายชัชวาลย์ ธีระธรรมานันท์	
ตรวจสอบ	
(นายประจักษ์ ปัทมาภิรักษ์)	
RD.6209	
วันที่	
วันที่ 8 พฤษภาคม 2565	
NO. 3 / 3	
แบบเลขที่ ก.2-0.15/4-6	

